

TOYOTA  
**DYNA**





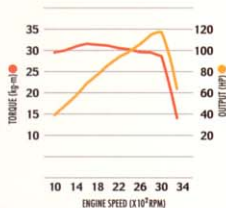
الموديل في هذه الصورة مجهز تجهيزاً خاصاً.

تدرك مدى قوة المنتج من خلال تصميمه المتمن، وتلمس بنفسك تميز قوة أداء محركات تويوتا المشهورة. كما أن صلابة الهيكل وثباته الذي لا يوجد منافس لهما تعتبر مطابقة تماماً لفلسفة التوزيع الفعلي للضغط على الهيكل. صممت من منطلق معايير حديثة، جمعت سيارة دينا القوة والمتانة التي تتطلبها القيادة على الطرقات السريعة في القيام بكافة الأعمال وتحت شتى الظروف وذلك من خلال تأمين مستويات أعلى من الراحة والمحافظة على البيئة ومعايير السلامة التي طورتها بالكامل وقامت بإنتاجها تويوتا. سارع في اكتشاف جاذبية دينا اليوم.

You sense the strength throughout the refined body design. You can feel the dynamic power of Toyota's renowned, high-performance engines. The unrivaled durability and a solid, stable frame are a perfect fit with the needs of a new era in physical distribution. Designed to set new standards, DYNA combines the rugged strength required for high performance in every business situation with new higher levels of comfort and environment-friendliness. Safety has been one of the top priorities. Produced by Toyota, advanced in every dimension. Experience DYNA's appeal today.

## المحرك

تم تزويد سيارة دينا بمحرك ديزل ذو 4 أسطوانات فائق التوازن تظهر قدرة عزمه الكبيرة عند قيادتك للسيارة بالسرعات المنخفضة أو عند التسارع وهي محملة بأوزان ثقيلة. وهي إلى جانب ذلك تختزن الكثير من القوة الدافعة على كامل منحني أداء المحرك في جميع مستويات السرعات المنخفضة إلى المتوسطة أو القيادة داخل المدن أو الطرقات السريعة. تم تزويد دينا بنظام تغذية وقود مباشر ومحرك ذات 4 أسطوانات يتمتع بكفاءة اشتعال عالية ونسبة حرق وقود مثالية. تجمع دينا بين الأداء العالي والاقتصاد في استهلاك الوقود مما يساهم في تخفيض كلفة التشغيل. تجدر الإشارة إلى أن طريقة تبطين الاسطوانات تيسر اجراء عملية تفحص المحرك، هذا بالإضافة إلى أن مضخة الوقود الموجودة على خط التغذية تجمع بين المتانة والعمر الطويل.



DYNA is equipped with a superbly balanced 4-cylinder diesel engine. You can feel the effect of ample torque at low speeds when you start moving or accelerate while carrying heavy loads. It has plenty of power, too, across the whole power curve, from low to medium speeds for driving in town to high speeds for highway cruising. Equipped with a direct injection, 4-cylinder engine with outstanding intake-exhaust and fuel-burning efficiency, DYNA combines both high performance and superb fuel economy, lowering running costs. The cylinder linings make easier to overhaul the engine, and the in-line type injection pump combines longer life with higher durability.

عناصر الديناميكية والقوة والرشاقة في دينا تجعل القيادة أسهل.

Dynamism, power, and agility make DYNA easier to drive.

### Instrument Panel

### لوحة العدادات

تم تسيق العدادات على اللوحة الأمامية بعناية فائقة للحصول على أقصى حد من الراحة أثناء القيادة مما يجعلها أكثر متعة.

Well-Studied placement of the switches and buttons maximize driver comfort, making driving more enjoyable.



### Front and Side Glass

### الزجاج الأمامي والجانبية

تساهم المساحات الواسعة للزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية في تسهيل عملية القيادة لكونها تتيح نطاقاً أوسع من الرؤية للسائق. كما أن مجال الرؤية الكبير الذي تسمح به المرايا يحسن كثيراً من تمييز كل ما يحيط بالعربة سواء من الخلف أو من الجوانب.

The larger glass area in the front and side windows contributes to easier driving by expanding the driver's field of vision. The use of wide-view mirrors improves the view to the rear and around the cab.



### مقود وعمود يمكن تحريكه وإطالته

### Tilt and Telescopic Steering Wheel

طبقاً للاحتياجات الفردية يمكن تحريك أو اطالة عمود المقود ليتناسب مع كل سائق تماماً.

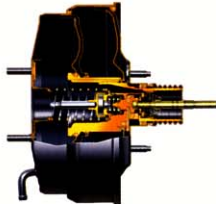


The steering wheel can be tilted and moved in or out to fit each driver perfectly.

### Brake Booster

### ممعزز فرامل

زودت سيارة دينا بمعزز فرامل كبير يمنحك التوقف التام بلمسة بسيطة على دواسة الفرامل.



With a larger brake booster a light touch on the pedal delivers solid braking.



The model in this photograph is specially equipped.

### حد أدنى من نصف قطر الدوران

بفضل الحد الأدنى من نصف قطر الدوران في دينا أصبح للقيادة طعم خاص في الطرقات الضيقة.

DYNA's small turning radius makes it a pleasure to turn in narrow streets.



مقصورة عادية مع صندوق عادي  
Regular Cab with regular deck

حد أدنى من نصف قطر الدوران  
Minimum Turning Radius

5.5m



## Suspension

## نظام التعليق

نظام جديد للتعليق تدعمه شريحة من اليايات الأمامية والخلفية تضمن أداءً فائقاً وقيادة سلسة على جميع الطرقات.

New, reinforced leaf springs, both front and rear, realize excellent performance and durability on all roads.

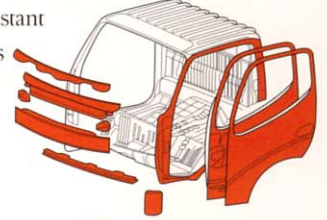


## Corrosion Resistance

## طلاء مقاومة للتآكل

إضافة إلى الطلاء المقاوم للتآكل للسيارة تم استعمال صفائح من الصلب مقاوم للتآكل والصدأ في أجزاء مختلفة منها لكي يدعم مقاومتها لأي عوامل تؤثر على مظهرها حتى في الظروف المناخية القاسية.

In addition to corrosion-resistant paint, DYNA incorporates corrosion-resistant steel parts and components throughout, enhancing durability even in harsh environments.



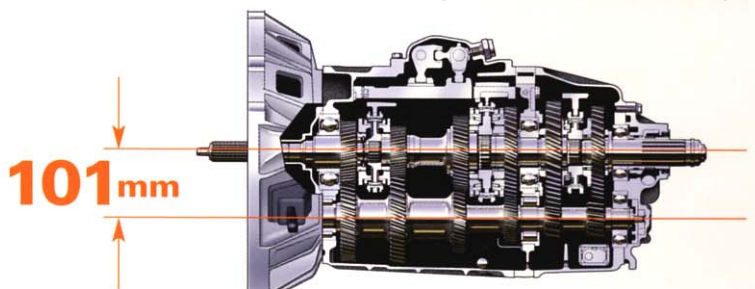
طلاء مقاومة للتآكل  
Corrosion Resistance

## Transmission

## ناقل الحركة

ناقل حركة يدوي من ٥ سرعات حديث وفائق في أدائه أثمر في إيجاد مسافة أكبر بين المحاور، مما يساهم في دعم قوة تحمل دينا.

The innovative five-speed manual transmission has been engineered to allow for greater distance between the axles, which helps to boost DYNA's durability.



## شاحنات صلبة، قوية صمّمت لأي حمولة ومهما كان حجمها بسهولة لا مثيل لها.

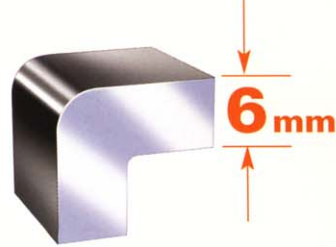
**Tough, rugged, dependable trucks built to handle heavy loads  
and multiple configurations with ease.**

### Frame

صنع إطار دينا من صفائح الصلب تبلغ سماكتها 6 مم\* لا تبلى مهما طال استخدامها. إنها متانة فريدة وقوة تجعل نقل أي حمولة مهما ثقل وزنها عملية سهلة. إنها بالفعل تركيبة موثوقة ومضمونة من القوة.

DYNA's rugged frame is made of steel plate 6mm\* thick, for unrivalled durability. This exceptional strength makes even heavy loads an easy haul. And optimal heavy-duty combinations are a cinch.

### الإطار



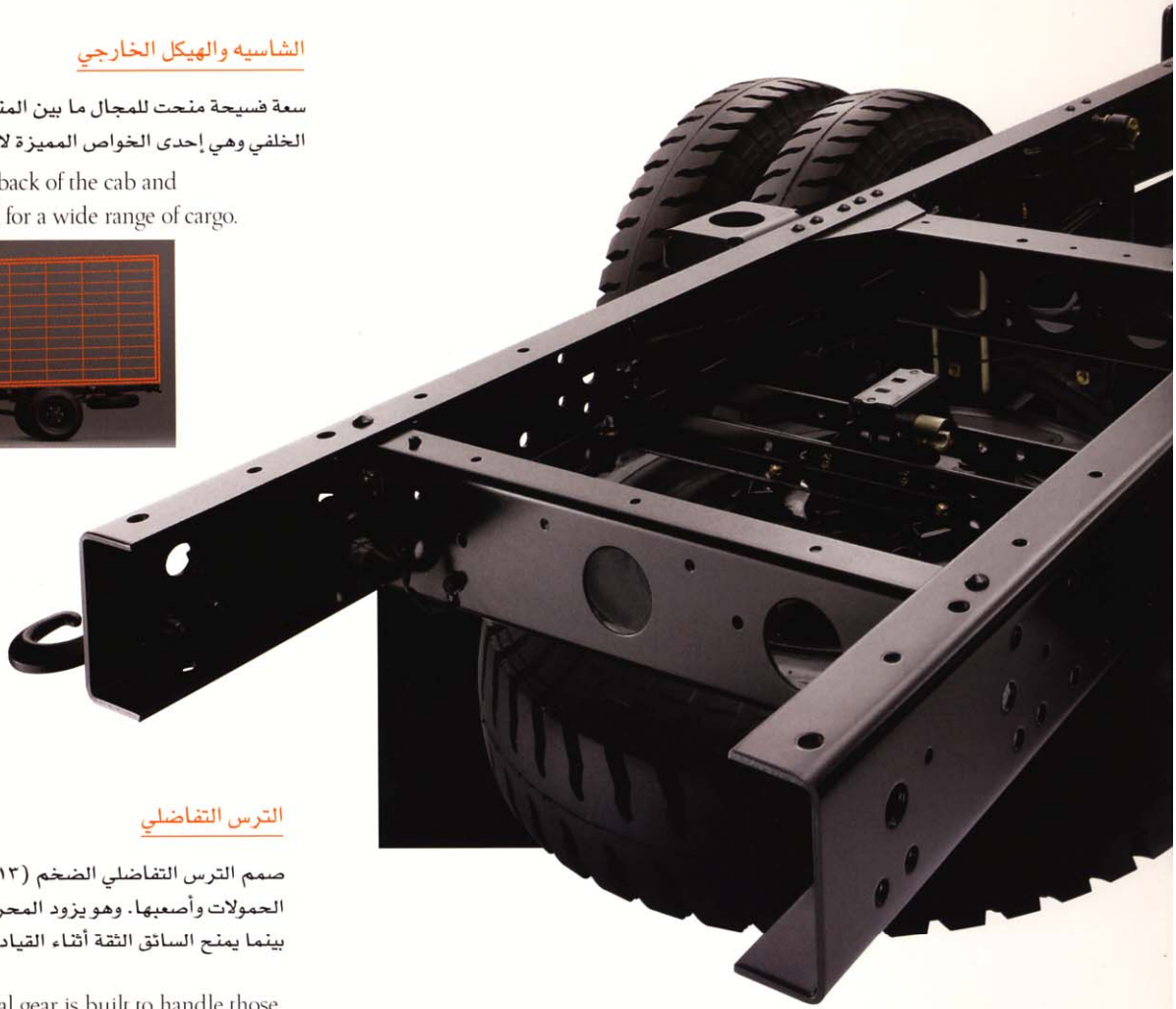
\*5.9mm for wide body  
\*5.9mm for wide body

### Chassis and Body

### الشاسيه والهيكل الخارجي

سعة فسيحة منحت للمجال ما بين المنطقة الخلفية من الكابينة والمحور الخلفي وهي إحدى الخواص المميزة لاستيعاب الحمولات الكبيرة.

Plenty of room between the back of the cab and rear axle makes DYNA ideal for a wide range of cargo.

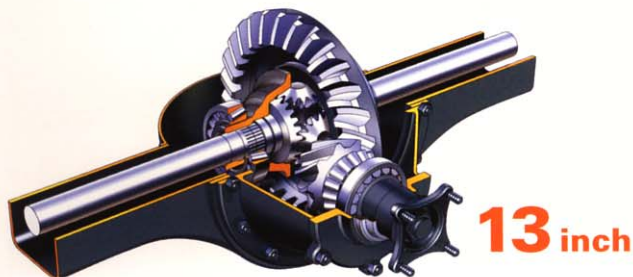


### Differential

### الترس التفاضلي

صمم الترس التفاضلي الضخم (13 بوصة) ليتناسب مع أثقل الحمولات وأصعبها. وهو يزود المحرك بالقوة بسلسلة متناهية، بينما يمنح السائق الثقة أثناء القيادة على أي نوع من الطرقات.

The huge 13-inch differential gear is built to handle those long tough hauls. It delivers the engine power so smoothly. It gives you the confidence to handle any kind of road.



### Tilt Cab

### الكابينة القابلة للإمالة

تساعد القدرة على إمالة الكابينة في سيارة دينا على سهولة الوصول إلى المحرك وذلك يعني في الوقت ذاته صيانة أسهل للمحرك.

The tilt cab (standard for all DYNA models) provides easy access to the engine, which also means far easier maintenance.

أمان فائق ومنتعة قيادة أكثر تدعم العمل الناجح.

Excellent safety and more enjoyable driving enhance business efficiency.



### Cabin Space

### مقصورة فسيحة

مساحة أفضح لراحة أكبر عند الأرجل ومجال أوسع للرأس من خلال زيادة في ارتفاع الدعامة الأمامية.

Increased leg and headroom are assured by making the front pillar more upright.



### Door Opening

### فتحات أوسع للأبواب

تميزت ديننا بفتحات أبواب أوسع لصعود وخروج أكثر راحة لجميع الركاب بفضل زيادة ارتفاع الدعامة الأمامية وفي اتساع العتبة وطول المقبض المحكم في الأبواب.

Making the front pillar more upright, the side step larger, and door grip easier to use has provided wider door opening and easier entry and exit.

### Sliding and Reclining Seats

### مقاعد قابلة للتعديل

يمكن رفع المقاعد إلى الأعلى بنسبة 180 مم وإمالة ظهورها إلى الخلف بـ 26 درجة فيتمكن بذلك السائق من تعديل المقعد وفقاً لطلبه وتحقق له أقصى درجة من الراحة أثناء القيادة فيتخلص من الإجهاد الذي قد تسببه له القيادة لمسافات طويلة.

Seats slide up to 180mm and recline up to 26°, allowing the driver to adjust the seat to maximize comfort and reduce fatigue on long trips.



## مقصورة آمنة وأذرع جانبية مقاومة للإصطدام

### Safety Cab and Side Impact Beams

اشتمل تصميم هيكل ديننا على عدة خطوات هامة لتأمين حماية فائقة للسائق بفضل ضلّالة فرص تعرض الهيكل الخارجي لأي تشوهات في حال حصول أي صدام. ولقد زودت أرضيات هيكل السيارة بطبقة إضافية قوية من الصلب وأذرع جانبية لتوفر المزيد من الدعم والصلابة للهيكل.

DYNA incorporates many steps to help minimize cabin deformation and support driver safety in the unlikely event of a collision. The cabin floor is reinforced with extra-hard and rigid steel, and side impact beams further support the strength of DYNA's rugged body.



### مقود وقضيب من مواد ماصة للطاقة

### Energy-absorbing Steering Wheel and Column



في حالة حدوث اصطدام لا سمح الله، يتكفل المقود وعموده المصنوعين من مواد ماصة للطاقة بالتخفيف من حدة الصدمة.

In the unlikely event of a collision the energy-absorbing steering wheel and column help mitigate the force of impact.

### Noise-reduction

### تخفيض نسبة الصوت

للمحافظة على هدوء الكابينة من الداخل تم تغطية جميع الأرضيات بصفائح أسفلتية عازلة للصوت، كما أن الأسطح الانسيابية على الهيكل الخارجي صممت لكي تخفف من الضوضاء التي تسببها الرياح.



To keep the cabin interior quiet, all floor panels are covered with sound-insulating asphalt sheets. Flush surfaces throughout the cabin exterior help to minimize wind noise.

### Environment

### البيئة

وفرة عالية في استهلاك الوقود، وانبعاث أقل من ثاني أكسيد الكربون وأوكسيدات الأوزون NOx بالإضافة إلى استخدام صدمات يعاد تدويرها وغيرها من المكونات المصنوعة من سوبر أوليفين بوليمار التي تجعل سيارة ديننا تتميز بكونها صديقة للبيئة.

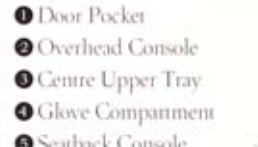
Greater fuel efficiency, less NOx and CO2 in emissions, and recyclable bumpers and other components made of Toyota Super Olefin Polymer (TSOP) make DYNA more environment-friendly.



### Storage Space

### أماكن التخزين

إحتوت ديننا على أماكن عديدة للتخزين السهلة الإستعمال والموجودة في متناول السائق.



Plenty of large, easy-to-use storage spaces are within comfortable reach of the driver.

- 1 Door Pocket
- 2 Overhead Console
- 3 Centre Upper Tray
- 4 Glove Compartment
- 5 Seatback Console

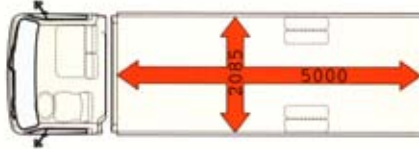
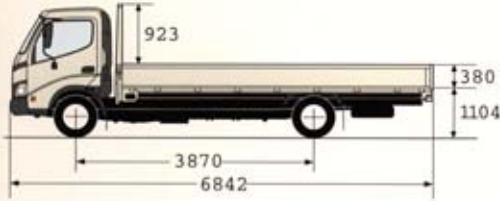
- 1 مخازن في الأبواب
- 2 كونسول علوي
- 3 مساحة علوية مركزية
- 4 مخزن القفازات
- 5 كونسول ظهر المقعد الخلفي

المقاييس  
DIMENSIONS

نوع المقصورة  
CAB TYPE

صندوق طويل للغاية

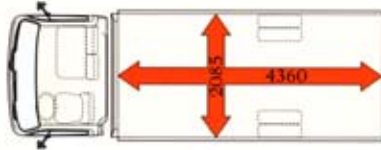
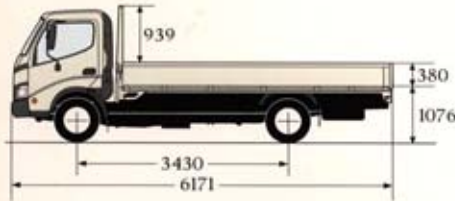
Super Long Deck (XZU422L-TKMRSV)



مقصورة عريضة  
WIDE CAB

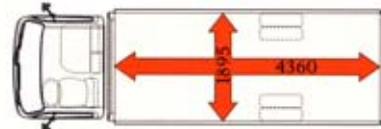
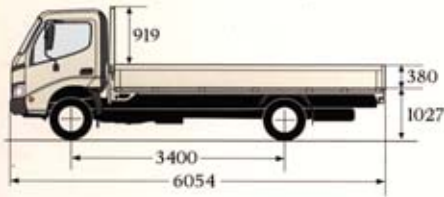
صندوق طويل

Long Deck (WU410L-TKMQSV)



صندوق طويل

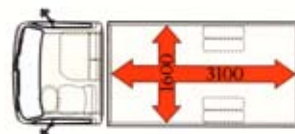
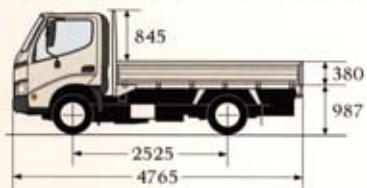
Long Deck (WU340L-TKMMSV)



مقصورة عادية  
REGULAR CAB

صندوق عادي

Regular Deck (WU300L-TBMMSV)



## MODEL VARIATION

العجلات الخلفية REAR TYRES	نوع الصندوق DECK TYPE	نوع المحرك ENGINE TYPE		تصنيف الحمولة الإجمالية GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	قاعدة العجلات WHEELBASE	
		W04D سم ٤٠٠٩ 4009cc W04D	S05C-B سم ٤٦١٣ 4613cc S05C-B			
مزدوجة Double	مسطح خشبي Wooden Flatbed	-	XZU422L-TKMTSV	٨,٥ طن 8.5t	طويل للغاية Super Long	
	-	-	XZU422L-TKMTSV3			
	مسطح خشبي Wooden Flatbed	-	XZU422L-TKMRSV	٧,٥ طن 7.5t		
	-	-	XZU422L-TKMRSV3			
	مسطح خشبي Wooden Flatbed	-	XZU412L-TKMTSV	٨,٥ طن 8.5t	طويل Long	
	-	-	XZU412L-TKMTSV3			
	مسطح خشبي Wooden Flatbed	-	XZU412L-TKMRSV	٧,٥ طن 7.5t		
	-	-	XZU412L-TKMRSV3			
	مسطح خشبي Wooden Flatbed	WU410L-TKMQSV	-	٦,٥ طن 6.5t		
	-	WU410L-TKMQSV3	-			
مزدوجة Double	مسطح خشبي Wooden Flatbed	WU340L-TKMMSV	-	٥,٥ طن 5.5t		طويل Long
	-	WU340L-TKMMSV3	-			
	مسطح فولادي Steel Flatbed	WU300L-TBMMSV	-		عادي Regular	
	-	WU300L-TBMMSV3	-			
مفردة Single	مسطح فولادي Steel Flatbed	WU300L-TBMLS	-	٤,٣ طن 4.3t		
	-	WU300L-TBMLS3	-			

## مقصورة عريضة

### صندوق طويل للغاية

قاعدة صجلات: ٣٨٧٠ مم

تصنيف الحمولة الإجمالية  
٨.٥ طن

تصنيف الحمولة الإجمالية  
٧.٥ طن

تصنيف الحمولة الإجمالية  
٨.٥ طن

مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
XZU412L-TKM5TV3	XZU412L-TKM5TV
٦١٢٨	٦١٩٤
٢٠٦٦	٢١٨٢
٢٢٦١	٢٢٢٦
٢٤٢٠	
١٦٥٥	
١٥٩٠	
—	١٢٧٠
—	٢٠٨٥
—	٢٨٠
٢٠٤	١٨٩
٢٨٤٢	
٢٥٢٧	
٨٥٠٠	
٢	
١٠٠	
S05C-B	
٤٦١٢	
٢٠٠٠/١١٨	
١٦٠٠/٢١,٧	
متتالي	
محور صلب مع بايات ورقية	
محور صلب مع بايات ورقية	
أسطوانة	
أسطوانة	
٥ سرعات يدوية	
٥,٨	
١١-١٦-٧,٥	
١٤-١٦-٧,٥	

مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
XZU422L-TKM5TV3	XZU422L-TKM5TV
٦٦٧١	٦٨٤٢
١٩٩٦	٢١٨٢
٢٢٤٢	٢٢٠٨
٢٨٧٠	
١٦٥٥	
١٥٩٠	
—	٥٠٠٠
—	٢٠٨٥
—	٢٨٠
٢١٠	٢٠٤
٢٢٨٢	
٢١٩٤	
٧٥٠٠	
٢	
١٠٠	
S05C-B	
٤٦١٢	
٢٠٠٠/١١٨	
١٦٠٠/٢١,٧	
متتالي	
محور صلب مع بايات ورقية	
محور صلب مع بايات ورقية	
أسطوانة	
أسطوانة	
٥ سرعات يدوية	
٦,٤	
١٢-١٦-٧,٥	
١٢-١٦-٧,٥	

مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
XZU422L-TKM5TV3	XZU422L-TKM5TV
٦٦٧٢	٦٨٤٥
٢٠٦٦	٢١٨٢
٢٢٦٠	٢٢٢٥
٢٨٧٠	
١٦٥٥	
١٥٩٠	
—	٥٠٠٠
—	٢٠٨٥
—	٢٨٠
٢٠٤	١٨٩
٢٢٨٢	
٢٥٥٢	
٨٥٠٠	
٢	
١٠٠	
S05C-B	
٤٦١٢	
٢٠٠٠/١١٨	
١٦٠٠/٢١,٧	
متتالي	
محور صلب مع بايات ورقية	
محور صلب مع بايات ورقية	
أسطوانة	
أسطوانة	
٥ سرعات يدوية	
٦,٤	
١١-١٦-٧,٥	
١١-١٦-٧,٥	

### المواصفات

المواصفات	
الموديل ورقمه	
مم	الطول الكلي
مم	العرض الكلي
مم	الارتفاع الكلي
مم	قاعدة المحامل
مم	المسافة بين المحامل
مم	أمامي
مم	خلفي
مم	الطول
مم	العرض
مم	الطر
مم	المعلو عن الأرض
مم	طول الحمولة (المقصورة للغاية المحور الخلفي)
كجم	الأوزان والاستيعاب
كجم	وزن السيارة فارغة
كجم	الوزن الإجمالي
كجم	عدد المقاعد
لتر	سعة خزان الوقود
لتر	المحرك
سم	النوع
سم	إزاحة المكبس
قدره حصان/د	الخرج الأقصى (صافي SAE)
كجم - م/د	أقصى عزم الدوران (صافي SAE)
لتر	نظام الوقود
لتر	الشفافية
لتر	نظام التعليق
لتر	الفرامل
لتر	أمامية
لتر	خلفية
لتر	جهاز ناقل الحركة
لتر	أبني نصف قطر الدوران (الاطارات)
لتر	الاطارات
لتر	أمامية
لتر	خلفية

إضافة المزايا الزائدة قد تغير الأرقام في هذا الجدول.  
 ● تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من المميزات والمواصفات بدون إشعار مسبق. التفاصيل المواصفات والمعدات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشرط والمتطلبات المحلية. للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لتويوتا.  
 ● ملاحظة: السيارات المقصورة والمواصفات المختلفة في هذا الكاتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. كون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً بسيطاً عن كون الصورة الواردة في هذا الكاتالوج.

## REGULAR CAB

### LONG DECK

Wheelbase : 3430mm

### LONG DECK

Wheelbase : 3400mm

### REGULAR DECK

Wheelbase : 2525mm

Gross Vehicle Weight Rating  
7.5 t

Gross Vehicle Weight Rating  
6.5 t

Gross Vehicle Weight Rating  
5.5 t

Gross Vehicle Weight Rating  
5.5 t

Gross Vehicle Weight Rating  
4.3 t

Wooden Flarbed		—	
Rear Double Tyres			
XZU412L-TKM5TV3	XZU412L-TKM5TV	XZU412L-TKM5TV3	XZU412L-TKM5TV
6169	6128	6169	6128
2183	1996	2183	1996
2309	2244	2309	2244
3430		3430	
1655		1655	
1520		1520	
4360	—	4360	—
2085	—	2085	—
380	—	380	—
204	210	202	210
2842		2842	
2494		2418	
7500		6500	
3		3	
100		100	
S05C-B		W04D	
4613		4009	
118/3000		98/3200	
31.7/1600		25.6/2000	
In-line		In-line	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Drum		Drum	
Drum		Drum	
5-speed manual		5-speed manual	
5.8		5.8	
7.50-16-12		7.50-16-10	
7.50-16-12		7.50-16-10	

Wooden Flarbed		—	
Rear Double Tyres			
WU410L-TKM5TV	WU410L-TKM5TV3	WU410L-TKM5TV	WU410L-TKM5TV3
6171	6128	6171	6128
2183	1996	2183	1996
2311	2246	2311	2246
3430		3400	
1655		1400	
1520		1435	
4360	—	4360	—
2085	—	1895	—
380	—	380	—
202	210	198	203
2842		2800	
2418		2268	
6500		5500	
3		3	
100		100	
W04D		W04D	
4009		4009	
98/3200		98/3200	
25.6/2000		25.6/2000	
In-line		In-line	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Drum		Drum	
Drum		Drum	
5-speed manual		5-speed manual	
5.8		7.2	
7.50-16-10		7.00-16-10	
7.50-16-10		7.00-16-10	

Wooden Flarbed		—	
Rear Double Tyres			
WU340L-TKM5TV	WU340L-TKM5TV3	WU340L-TKM5TV	WU340L-TKM5TV3
6056	5963	6056	5963
1887	1869	1887	1869
2243	2147	2243	2147
3400		3400	
1400		1400	
1435		1435	
4360	—	4360	—
1895	—	1895	—
380	—	380	—
198	203	198	203
2800		2800	
2268		2268	
5500		5500	
3		3	
100		100	
W04D		W04D	
4009		4009	
98/3200		98/3200	
25.6/2000		25.6/2000	
In-line		In-line	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Drum		Drum	
Drum		Drum	
5-speed manual		5-speed manual	
7.2		5.5	
7.00-16-10		7.00-16-10	
7.00-16-10		7.00-16-10	

Steel Flarbed		—	
Rear Double Tyres			
WU300L-TBMSV3	WU300L-TBMSV	WU300L-TBMSV3	WU300L-TBMSV
4755	4666	4755	4666
1908	1869	1908	1869
2152	2140	2152	2140
2525		2525	
1400		1400	
1435		1435	
3100	—	3100	—
1829	—	1829	—
380	—	380	—
198	204	198	204
2025		2025	
2101		2101	
5500		5500	
3		3	
80		80	
W04D		W04D	
4009		4009	
98/3200		98/3200	
25.6/2000		25.6/2000	
In-line		In-line	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Drum		Drum	
Drum		Drum	
5-speed manual		5-speed manual	
5.5		5.5	
7.00-16-10		7.00-16-10	
7.00-16-10		7.00-16-10	

Steel Flarbed		—	
Rear Single Tyres			
WU300L-TBMSV	WU300L-TBMSV3	WU300L-TBMSV	WU300L-TBMSV3
4765	4667	4765	4667
1688	1618	1688	1618
2140	2140	2140	2140
2525		2525	
1400		1400	
1350		1350	
3100	—	3100	—
1600	—	1600	—
380	—	380	—
199	204	199	204
2025		2025	
2026		2026	
4300		4300	
3		3	
80		80	
W04D		W04D	
4009		4009	
98/3200		98/3200	
25.6/2000		25.6/2000	
In-line		In-line	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Rigid axle with leaf spring		Rigid axle with leaf spring	
Drum		Drum	
Drum		Drum	
5-speed manual		5-speed manual	
5.5		5.5	
7.00-16-10		7.00-16-10	
7.00-16-12		7.00-16-12	

## متصورة عادية

### صندوق عادي

قاعدة عجلات: 2520 مم

تصنيف الحمولة الإجمالية 1,3 طن	
مسطح فولادي	
عجلات خلفية مفردة	
WU300L-TBMLSV3	WU300L-TBMLSV
1777	1760
1718	1688
2120	2120
	2520
	1200
	1250
	2100
	1600
	280
2-1	199
	2-20
	2-26
	1300
	2
	80
	W04D
	1009
	2200/98
	2000/25,6
	متتالي
	محور صلب مع يابات ورقية
	محور صلب مع يابات ورقية
	أسطوانة
	أسطوانة
	0 سرعات يدوية
	0,8
	10-16-7,0
	12-16-7,0

تصنيف الحمولة الإجمالية 0,6 طن	
مسطح فولادي	
عجلات خلفية مزدوجة	
WU300L-TBMMSV3	WU300L-TBMMSV
1777	1700
1879	1908
2120	2120
	2520
	1200
	1250
	2100
	1820
	280
2-1	198
	2-20
	2101
	0000
	2
	80
	W04D
	1009
	2200/98
	2000/25,6
	متتالي
	محور صلب مع يابات ورقية
	محور صلب مع يابات ورقية
	أسطوانة
	أسطوانة
	0 سرعات يدوية
	0,8
	10-16-7,0
	10-16-7,0

### صندوق طويل

قاعدة عجلات: 2400 مم

تصنيف الحمولة الإجمالية 0,6 طن	
مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
WU340L-TKMMSV3	WU340L-TKMMSV
0922	606
1879	1887
2117	2222
	2400
	1200
	1250
	1760
	1890
	280
2-2	198
	2800
	2268
	0000
	2
	100
	W04D
	1009
	2200/98
	2000/25,6
	متتالي
	محور صلب مع يابات ورقية
	محور صلب مع يابات ورقية
	أسطوانة
	أسطوانة
	0 سرعات يدوية
	0,8
	10-16-7,0
	10-16-7,0

### صندوق طويل

قاعدة عجلات: 2420 مم

تصنيف الحمولة الإجمالية 0,6 طن	
مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
WU410L-TKMOSV3	WU410L-TKMOSV
1128	1171
1996	2182
2216	2211
	2420
	1200
	1250
	1760
	2080
	280
2-1	202
	2812
	2418
	0000
	2
	100
	W04D
	1009
	2200/98
	2000/25,6
	متتالي
	محور صلب مع يابات ورقية
	محور صلب مع يابات ورقية
	أسطوانة
	أسطوانة
	0 سرعات يدوية
	0,8
	10-16-7,0
	10-16-7,0

تصنيف الحمولة الإجمالية 0,6 طن	
مسطح خشبي	
عجلات خلفية مزدوجة	
XZU412L-TKMRSV3	XZU412L-TKMRSV
1128	1171
1996	2182
2216	2209
	2420
	1200
	1250
	1760
	2080
	280
2-1	202
	2812
	2411
	0000
	2
	100
	S05C-B
	1112
	3000/118
	1600/21,7
	متتالي
	محور صلب مع يابات ورقية
	محور صلب مع يابات ورقية
	أسطوانة
	أسطوانة
	0 سرعات يدوية
	0,8
	12-16-7,0
	12-16-7,0

## WIDE CAB

### SUPER LONG DECK Wheelbase: 3870mm

Gross Vehicle Weight Rating  
8,5 t

Wooden Flatbed	—
Rear Double Tyres	
XZU422L-TKMSTV	XZU422L-TKMSTV3
6845	6672
2183	2066
2325	2260
	3870
	1655
	1590
	5000
	2085
	380
	189
	204
	3282
	2553
	8500
	3
	100
	S05C-B
	4613
	118/3000
	31,7/1600
	In-line
	Rigid axle with leaf spring
	Rigid axle with leaf spring
	Drum
	Drum
	5-speed manual
	64
	7.50-16-14
	7.50-16-14

Gross Vehicle Weight Rating  
7,5 t

Wooden Flatbed	—
Rear Double Tyres	
XZU422L-TKMRSV	XZU422L-TKMRSV3
6842	6671
2183	1996
2308	2243
	3870
	1655
	1520
	5000
	2085
	380
	204
	210
	3282
	2494
	7500
	3
	100
	S05C-B
	4613
	118/3000
	31,7/1600
	In-line
	Rigid axle with leaf spring
	Rigid axle with leaf spring
	Drum
	Drum
	5-speed manual
	64
	7.50-16-12
	7.50-16-12

Gross Vehicle Weight Rating  
8,5 t

Wooden Flatbed	—
Rear Double Tyres	
XZU412L-TKMSTV	XZU412L-TKMSTV3
6194	6128
2183	2066
2326	2261
	3430
	1655
	1590
	4370
	2085
	380
	189
	204
	2842
	2537
	8500
	3
	100
	S05C-B
	4613
	118/3000
	31,7/1600
	In-line
	Rigid axle with leaf spring
	Rigid axle with leaf spring
	Drum
	Drum
	5-speed manual
	58
	7.50-16-14
	7.50-16-14

### SPECIFICATIONS

Model Name/No.	
DIMENSIONS	
Overall length	mm
Overall width	mm
Overall length	mm
Wheelbase	mm
Tread	mm
	Front
	Rear
Deck	mm
	Length
	Width
	Height
Ground clearance	mm
Cargo length (Cab to rear axle)	mm
WEIGHT & CAPACITY	
Kerb weight	kg
Gross vehicle weight	kg
Seating capacity	
Fuel tank capacity	litres
ENGINES	
Type	
Piston displacement	cc
Max. output (SAE net)	HP/rpm
Max. torque (SAE net)	kg-m/rpm
Fuel system	
CHASSIS	
Suspension	Front
	Rear
Brakes	Front
	Rear
Transmission	
Min. turning radius (tyres)	m
Tyres	Front
	Rear

Addition of extra features may change figures in this chart.

●Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area.

●Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available in your area. Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

تم طباعة هذا الكاتالوج على ورق مجدد استعماله. / This brochure is made using recycled paper.

**TOYOTA MOTOR CORPORATION**

0507/ (Q) / Printed in Japan / No.05T211AW/1,370